

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13628177**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	09/01/2026	26000214																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
08/03/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																			
Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																	
906 BDL 34 (F)	16/06/2008	16/06/2008																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																		
RENAULT	TWINGO																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
VF1CN0E0540002509	M1	VP																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																		
MRE5021FJ802	GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																			
137129																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; padding: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 10px;"> <p><b>906 BDL 34</b></p> <p><b>CT : 08/03/2026</b></p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF1CN0E0540002509</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 10px; text-align: right;"> <p>S031Z123 26000214 XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">-2.3m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">699daN</td> <td style="text-align: center;">370daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> <td style="text-align: center;">127daN</td> <td style="text-align: center;">133daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> <td style="text-align: center;">127daN</td> <td style="text-align: center;">133daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">19%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>			-2.3m/km		<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>			3%	3%	<b>Forces verticales</b>			699daN	370daN	<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	249daN	225daN	127daN	133daN	Déséquilibre (<20%):	10%		5%		Force de freinage (efficacité):	249daN	225daN	127daN	133daN	Taux d'efficacité global (=50%):			68%		<b>Frein de stationnement</b>					Taux d'efficacité (=18%):			19%		<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.1%	-1.2%		
	AVANT	ARRIERE	AVANT	ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																															
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>			-2.3m/km																																																																
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>			3%	3%																																																															
<b>Forces verticales</b>			699daN	370daN																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																			
Force de freinage:	249daN	225daN	127daN	133daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	10%		5%																																																																
Force de freinage (efficacité):	249daN	225daN	127daN	133daN																																																															
Taux d'efficacité global (=50%):			68%																																																																
<b>Frein de stationnement</b>																																																																			
Taux d'efficacité (=18%):			19%																																																																
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.1%	-1.2%																																																																	